

## R-314



### Válvula piloto múltiple de 3 vías

#### Características:

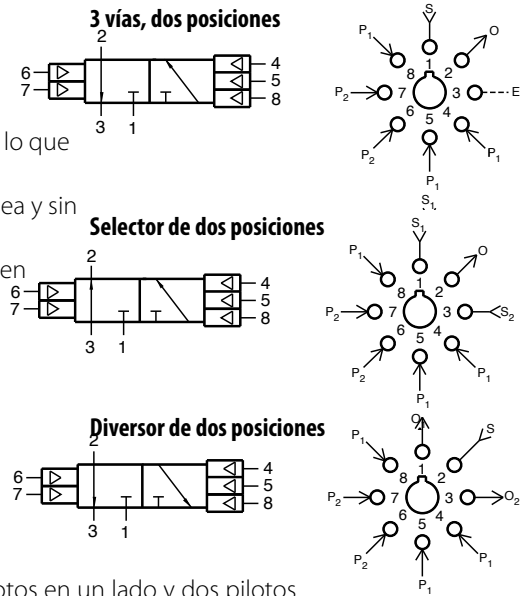
- Múltiples pilotos reducen la cantidad de válvulas, lo que reduce la tubería y el espacio necesarios
- Construcción con microbrecha - acción instantánea y sin pérdidas
- Diseño equilibrado permite control de velocidad en escapes

#### Desempeño:

- Flujo:** 9 scfm a 100 psig
- Presión piloto mínima:** 20 psig
- Temperatura:** 32 a 180 °F
- Presión de trabajo:** 0 a 150 psig

#### Descripción:

R-314 es una válvula de 3 vías, pilotada por aire, de dos posiciones. Tiene tres pilotos en un lado y dos pilotos en el otro lado. (Ver símbolo) Activar más de un piloto en el mismo lado no tiene ningún efecto adicional. Antes de activar el piloto opuesto de la válvula, no debe haber ninguna señal en todos los pilotos (de un mismo lado). La válvula se puede usar normalmente abierta, normalmente cerrada, como selector o como divisor. Se puede usar como válvula de 2 vías tapando los puertos de escape.



## R-315



### Válvula piloto múltiple de 3 vías

#### Características:

- El indicador muestra la válvula en la posición sombreada
- Múltiples pilotos reducen la cantidad de válvulas, lo que reduce la tubería y el espacio necesarios
- Construcción con microbrecha - acción instantánea y sin pérdidas
- Diseño equilibrado permite control en escape

#### Desempeño:

- Flujo:** 9 scfm a 100 psig
- Presión piloto mínima:** 40 psig
- Temperatura:** 32 a 180 °F
- Presión de trabajo:** 0 a 150 psig

#### Descripción:

R-315 es una válvula de 3 vías, con retorno por resorte, con todas las vías y escapes roscados que tiene dos pilotos independientes que la hacen ideal para circuitos con "traba". Cualquiera de los dos pilotos activan la válvula. Activar más de un piloto no tiene ningún efecto adicional.

No debe haber señales piloto en ninguno de los pilotos para liberar la válvula. La válvula se puede usar normalmente abierta, normalmente cerrada, como selector o como divisor. También se puede usar como válvula de 2 vías tapando los puertos de escape. La R-315 se puede usar para reemplazar una válvula R-301 en un circuito cuando se requieren entradas piloto adicionales. La R-315 también tiene un piloto auxiliar en el lado del resorte de la válvula. El piloto auxiliar tiene prioridad sobre cualquiera de las cuatro entradas piloto o sobre todas.

